

COME ON
SHIKOKU!!

さあ、次は四国の番だ。

日時

平成31年2月2日(土)
13:30～16:00(開場 12:30)

場所

サンポートホール高松 大ホール
(香川県高松市サンポート2-1)

第1部

基調講演 『四国の鉄道の現状及び
新幹線の必要性(仮称)』



【講師】土井 健司(大阪大学大学院工学研究科教授)

名古屋大学大学院工学研究科博士後期課程修了。東京工業大学大学院
情報理工学研究所助教授、香川大学工学部教授を経て、平成24年より
大阪大学大学院工学研究科教授(交通・地域計画学領域)。

『「新幹線で四国を変えよう!
新幹線を活かした四国の地域づくりビジョン
調査報告書」について』

【講師】山野井 勝弘(四国経済連合会常務理事)

第2部

パネルディスカッション 「四国に新幹線が走る日」

パネリスト

- ・ 土井 健司(大阪大学大学院工学研究科教授)
- ・ 千葉 昭(四国経済連合会会長)
- ・ 藤沢 和弘((一財)北陸経済研究所調査研究部担当部長)
- ・ 地元大学生(男女各1名)
- ・ 浜田 恵造(香川県知事)

※講師及びパネリストについては、変更されることがあります。

MAP



シンポジウム 新幹線で 四国を変えよう!

参加費
無料

事前申込み
必要

【主催】四国新幹線整備促進期成会／香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会事務局(香川県交通政策課内)

申込書

申込み・
問い合わせ先

香川県JR四国線複線電化・新幹線導入期成同盟会事務局(香川県交通政策課内)
TEL:087-832-3131 FAX:087-831-9606

所属団体	氏名	連絡先	備考

1 四国の新幹線整備で期待される波及効果

観光

～交流人口拡大が
四国創生の原動力になる～

都市機能・防災

～都市の魅力、防災力が
格段に向上～

産業

～市場拡大・広域連携を通じ
成長産業が集積～

生活

～若者の地元定着、
大都市からの移住が進む～

2 四国の新幹線整備のイメージ



整備延長	302km
概算事業費 (車両費含む)	1.57兆円
費用便益比(B/C)	1.03
経済波及効果	169億円/年

※図の赤色実線ルートの場合

3 四国4県都～新大阪が 約1時間半で結ばれます

四国4県都間が 約1時間以内で結ばれます

